

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЛУКОЯНОВСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

Главе администрации
Шатковского муниципального
района
Межевому М.Н.

П. Станционный
Г.Лукоянов, Нижегородская обл., 607800,
Тел.:(83196) 30-2-35, факс: (83196) 30-2-35,
E-mail: РСН30_KuznecovaNI@grw.rzd

« 24 » _мая_ 2021 г. № 26_ / ПЧТБ_

Железная дорога продолжает оставаться зоной повышенной опасности, где главным травмирующим фактором был и остается **наезд** подвижного состава и высокое напряжение в **контактном** проводе.

На полигоне Лукояновской дистанции пути в 2020 – 2021 гг для предотвращения наезда на людей, благодаря профессионализму **машинистов** подвижных составов, которые успели вовремя применить **экстренное** торможение и сохранили жизни людям произошли **следующие** случаи:

09.04.2020 г. в на перегоне Шониха- Разъезд 281 км машинист подменного пункта локомотивного депо ТЧ- 7 применил экстренное торможение для предотвращения наезда на людей, которые в нарушение правил нахождения **граждан** в зонах повышенной опасности **переходили** ж.д.пути в непосредственной близости и могли быть **смертельно** травмированы **подвижным** составом.

23.06.2020 г. на перегоне Оброчное - Кемля машинист подменного пункта локомотивного депо ТПЧ- 87 применил экстренное торможение для предотвращения наезда на людей, **наезд** предотвращен. Нарушение правил нахождения **граждан** в зонах повышенной опасности и **перехода** через железнодорожные пути в не **положенном** **месте** и могли **быть смертельно** травмированы **подвижным** **составом**.

06.08.2020 г. ст. **Зименки** на 304 км. пк10 путь 1 машинист подменного пункта локомотивного депо ТЧ- 7 применил экстренное торможение для предотвращения наезда на человека, который в нарушении правил **нахождения** **граждан** в зонах повышенной опасности и **перехода** через железнодорожные пути в не **положенном** **месте** и мог **быть смертельно** травмированы **подвижным** **составом**.

19.08.2020 г. на 228 км 1 пк перегона Пешелань-Арзамас-1 машинист подменного пункта локомотивного депо ТЧП- 87 применил экстренное торможение для предотвращения наезда на человека, который в нарушении

правил нахождения граждан в зонах повышенной опасности и перехода через железнодорожные пути в не установленном месте и мог быть смертельно травмированы подвижным составом.

31.01.2021 г. на 275 км 3 пк ст. Суроватиха по пешеходному переходу через железнодорожные пути переходила группа граждан. Один человек остановился в колее 1-го пути и раскинул руки впереди идущего поезда, машинист подменного пункта локомотивного депо ТЧП- 77 применил экстренное торможение для предотвращения наезда на человека который в нарушении правил нахождения граждан в зонах повышенной опасности и перехода через железнодорожные пути мог быть смертельно травмированы подвижным составом.

24.04.2021 г. на 65 км 5 пк перегона Кр. Узел - Атьма в колее железнодорожных путей шел посторонний человек, машинист подменного пункта локомотивного депо ТЧП- 87 применил экстренное торможение для предотвращения наезда на человека который в нарушении правил нахождения граждан в зонах повышенной опасности и перехода через железнодорожные пути в не установленном месте и мог быть смертельно травмирован подвижным составом.

19.05.2021 г. на переезде 232 км 1 пк ст. Арзамас-1 в непосредственной близости перед электровозом через ж.д. пути перебежали подростки, машинист подменного пункта локомотивного депо ТЧЭ- 2 применил экстренное торможение для предотвращения наезда на группу подростков которые в нарушении правил нахождения граждан в зонах повышенной опасности и перехода через железнодорожные пути в не установленном месте и могли быть смертельно травмированы подвижным составом.

При **ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ** тормозной путь локомотива составляет от 700 до 1200 метров, в этот период локомотив за 1 секунду преодолевает расстояние 30 и более метров, что значительно превышает скорость реакции и движения человека.

С целью организации проведения дополнительной разъяснительной работы по соблюдению гражданами и несовершеннолетними мер личной безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта прошу Вас, оказать содействие в распространении представленной информации среди организаций и образовательных учреждений находящиеся в вашем районе.

С уважением,
Начальник Лукояновской дистанции
пути Горьковской дирекции
инфраструктуры



В.Б.Митрофанов